

route

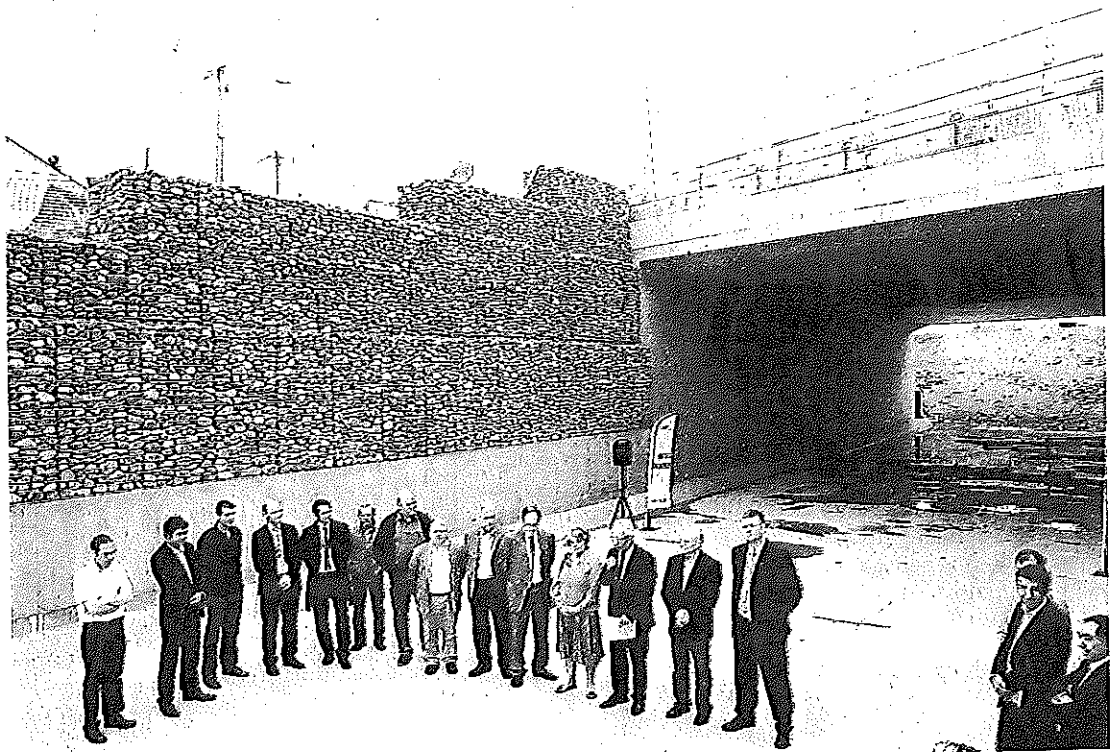
Le chantier de la rocade avance

l'essentiel Le président du conseil général avait convié les différents partenaires, publics et privés, pour faire le point sur l'avancement des travaux. Une première tranche ouvrira dès septembre. Pour l'ensemble du tracé, il faudra patienter jusqu'en mai 2013.

« **T**out se passe de façon normale, selon un terme en vogue actuellement... » Eric de Balincourt, le président de Hautes-Pyrénées Rocade tarbaise, choisit ses mots. Jeudi, en fin de matinée, élus et représentants du Partenariat public-privé (PPP) initié par le conseil général ont fait le point sur ce chantier colossal, à l'ombre d'un des quatre ouvrages d'art qui émaillent les 7 km de tracé, la trémie « point triple » de Bordères.

Un énorme chantier

Quatre grands ponts désormais totalement émergés, avec un minimum de perturbations, tant pour le ferroviaire que pour le routier, signe de l'avancement des travaux. « C'est un des plus grands chantiers du département après celui de la RN21, a rappelé Michel Pélieu. Contrairement à d'autres grosses déviations réalisées par le passé, cette fois tout se fait en une seule tranche de 21 mois. Il nous reste un tiers des travaux à réaliser, c'est-à-dire la partie terrassement et chaussée. » Une phase lourde puisque seront ainsi déployés 180.000 m³ de terrassements et 45.000 t d'enrobés. Et le président Pélieu de revenir sur les longs mois de procédure qui ont



Michel Pélieu a présenté l'avancée des travaux, sous la trémie « point triple » de Bordères. / Photo Laurent Dard.

débouché sur le premier PPP routier en France. « La complexité et l'urgence du dossier ont fait que nous avons eu recours à un PPP. » « Cette rocade nord-ouest, cela faisait vingt ans qu'on en parlait, précise Josette Durieu, qui présidait l'assemblée départementale lorsque le partenariat a été engagé. Je suis heureuse que le chantier avance car c'est une nécessité absolue. Quand on voit le recours important à la sous-traitance, on ne peut que se féliciter du choix de nos partenaires. » Ainsi, quand le contrat fixait un impératif de 15 % des travaux sous-traités à des entreprises locales, la

masse de travail dépasse les 17 %. Idem pour les tâches consacrées à la réinsertion qui avoisinent les 7 %. Sur l'année 2012, le montant des travaux s'élève à 24 millions d'euros hors taxe, pour un investissement global de 36 millions.

350.000 €/an d'économie

Une facture et un engagement lourds pour le conseil général qui a néanmoins soulagé son porte-monnaie de quelques centaines de milliers d'euros. « Récemment, nous avons pu cristalliser les taux à des conditions intéressantes, à -de 4 % », détaille Michel Pélieu. C'est un processus re-

lativement complexe qui va nous permettre d'économiser plus de 350.000 € par an, soit le montant du volet entretien. Sur le terrain, la rocade devrait s'ouvrir peu à peu au public. Dès septembre, le doublement de la rocade ouest entre les giratoires de Bastillac et de la route de Pau sera opérationnel. Pour la totalité du tracé, il faudra patienter encore un an. « Les dernières pluies nous ont un peu ralentis, témoigne Cyril Bouzges, responsable du chantier. Mais d'ici mai 2013, on a de la marge pour tout rattraper. »

Andy Barré